

## Справка о состоянии детского дорожно - транспортного травматизма на территории республики в 2023 году

Из множества проблем обеспечения дорожной безопасности Госавтоинспекция МВД Чувашской Республики особое внимание уделяет профилактике детского травматизма.

С начала года в республике зарегистрировано 86 ДТП с участием детей, в результате которых 4 ребенка погибли и 97 получили травмы. По вине самих детей в текущем году произошло 23 ДТП.

Всплеск аварийности с участием детей произошел в республике в летние месяцы. За три месяца (июнь, июль, август) на дорогах Чувашии в ДТП погибли 3 ребенка и 47 несовершеннолетних получили травмы. Из которых: 8 пешеходов, 20 пассажиров ТС, 8 велосипедистов, 9 водителей скутеров и мопедов, один водитель автомобиля.

По собственной неосторожности детей с начала года зарегистрировано 28 ДТП. В 13 случаях неосторожность проявили дети – пешеходы. Кроме того зарегистрировано 9 ДТП по вине несовершеннолетних при управлении мопедом и 6 при управлении велосипедом.

Последние несколько лет как никогда стали модными мототранспортные средства. И как ни печально, владеют и управляют ими подростки, молодежь, которые еще не научились ценить жизнь, причем родители сами покупают им опасные «игрушки», подвергая своими действиями их жизнь опасности.

Фрагмент одной сводки:

*«06.07.2023 года в час ночи на а/д Аликиово - Старые Атаи – Сура Красночетайского района водитель, 2010 г.р., управляя Мотоциклом (Альфа RX 48 кубов) без Г.Р.З., двигаясь со стороны с.Аликиово в сторону с. Красные Четаи совершил наезд на стоящее транспортное средство Камаз с прицепом. В результате ДТП водитель мотоцикла получил множественные травмы, доставлен на машине скорой медицинской помощи в м/с «РДКБ». Установлено, что за день до происшествия подростку приобрели мотоцикл родители.*

Особую обеспокоенность вызывает увеличение числа погибших в ДТП детей-пассажиров. Так, с начала года в 36 ДТП погибли 4 ребенка и травмы различной степени тяжести получили 42 несовершеннолетних.

Причинами большинства тяжких ДТП стали выезд на полосу встречного движения. Именно это грубое нарушение привело к гибели 4 пассажиров в возрасте до 16 лет.

Не остается без внимания тема безопасности детей-пешеходов, данная проблема характерна, прежде всего, для г. Чебоксары. Так, из 30 наездов на детей 18 произошли в столице республики.

С начала года в республике по собственной неосторожности детей произошло 14 наездов, из них 7 в г. Чебоксары. Самые распространенные причины наездов на детей-пешеходов - переход проезжей части в неустановленном месте или выход на проезжую часть дороги перед автотранспортом.

Свыше половины всех пострадавших в ДТП детей-пешеходов составляют учащиеся общеобразовательных учреждений в возрасте от 7 до 12 лет.

В возрасте 7 лет получили травмы 8 детей, 11-лет – 5 детей и 12 лет – 4 ребенка. Стоит отметить, что именно дети начального звена чаще всего подвержены риску на дороге и не приспособлены к дорожным условиям. Наиболее аварийные временные отрезки: с 7.00 до 10.00 (4 ДТП - время, когда дети из дома идут в общеобразовательные, дошкольные учреждения и организации дополнительного образования). С 17:00 до 19:00 (6 ДТП – часы, когда дети возвращаются с уроков после II смены обучения или гуляют во дворе после школы).

К основным причинам травматизма, связанными с условиями передвижения детей- пешеходов по дорогам можно отнести:

- отсутствие у пешеходных переходов элементов активной безопасности для принудительного снижения скорости движения автомобилей при подъезде к пешеходному переходу – с помощью искусственных неровностей и повышения уровня «зебры» над уровнем проезжей части.

- превышение показателей интенсивности транспортных потоков для многих нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходов, что требует строительства подземных и надземных пешеходных переходов.

- плохую видимость знаков «пешеходный переход» и разметки «зебра» и плохую видимость пешехода водителем в темное время суток – из-за отсутствия дополнительного освящения зоны перехода, отсутствия светоотражательных знаков на одежде пешехода, плохого обзора дороги.

- недостаточность безопасных разноуровневых пешеходных переходов, что является основной причиной перехода проезжей части в неустановленном месте и перехода проезжей части вне пешеходного перехода, отсутствие визуальной информации о месте расположения ближайшего пешеходного перехода.

- отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек, что вынуждает пешеходов идти по проезжей части, при этом они, как правило, выбирают не более безопасную, а более удобную сторону дороги, которая может оказаться на стороне попутного движения, что часто приводит к тяжелым последствиям.

- недостаточное применение пешеходных ограждений в местах дорог, опасных для их перехода пешеходами, отсутствие информационных указателей для пешеходов о ближайшем пешеходном переходе.

- загруженность автомобильных парковок в жилых дворах.

***Причины травматизма, связанные с культурой, воспитанием,  
законоприменительной практикой.***

- часто пешеходы вступают на «зебру», не задумываясь о том, что водитель уже очень близко от перехода и вынужден резко тормозить, чтобы пропустить пешехода.

- неправильная оценка пешеходами своей собственной видимости на дороге водителями автомобилей, невнимательность, неправильная оценка возможности автомобиля затормозить, что приводит к неожиданным выходам пешехода на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств, сооружений, что приводит к ДТП.

Еще одной острой проблемой является плохая видимость пешехода в темное время суток. Считаю, необходимо срочно законодательно ввести требование ношения в темное время суток пешеходами светоотражателей, для начала – детьми.

***Предложения по повышению безопасности пешеходов на дорогах:***

1. Оборудовать регулируемые пешеходные переходы камерами видеofиксации проезда транспортного средства на красный сигнал светофора.
2. Ввести ограничения разрешенной скорости при приближении к пешеходным переходам в пределах населенных пунктов, где зафиксированы наезды на пешеходов, до 40 км/час.
3. Устраивать на проезжей части за десять и пятнадцать метров до пешеходного перехода искусственные неровности (или виброполосы), создающие неудобства при проезде на скорости более 40-50 км/час (исключая полосы для движения общественного транспорта). Это будет сигналом для водителя о приближении к пешеходному переходу.
4. Обеспечить все пешеходные переходы в городах дополнительным освещением в вечернее и ночное время.
5. Заменить нерегулируемые пешеходные переходы на многополосных дорогах, где происходят наезды на пешеходов, на нерегулируемые пешеходные переходы.
6. Учитывая большое количество наездов на пешеходов,двигающихся вдоль автомобильных дорог по обочине (из-за отсутствия других вариантов передвижения):

- предусматривать при проектировании и строительстве дорог между близко расположенными населенными пунктами (до 5 километров) пешеходных дорожек по обочине, отделенных ограждениями от проезжей части дороги или удаленных от проезжей части более чем на 2 метра.

- предусмотреть дооборудование действующих дорог пешеходными ограждениями или пешеходными дорожками.

7. Учитывая повышенный травматизм пешеходов в темное время суток на неосвещенных участках дорог (в том числе на неосвещенных пешеходных переходах), принять Закон об обязательном ношении на верхней одежде в темное время суток светоотражающих элементов, предусмотреть бесплатное обеспечение школьников таким светоотражающими элементами (подвесками, наклейками, накидками), а также обеспечивать ими молодых родителей.

8. Увеличить в начальных классах школ количество учебных часов по безопасности дорожного движения для практических занятий в игровой форме, уделяя этому по 25 минут еженедельно за счет других уроков или перемен.

Управление ГИБДД МВД по Чувашской Республике